

Kovinska vrata



Koda: 9002

Dobavljivost: Po naročilu

Cena z DDV: 1085.80€

Cena brez DDV: 890.00€

Opis

Kovinska vrata po meri

Izredno masivne in kvalitetne izvedbe, primerna za garaže, delavnice, kleti ali kot vhodna vrata.

Informativni cenik kovinskih vrat

Primer cene:

Dimenzije do (V x Š) 200 x 100 cm – 890,00 EUR

(toplotno in zvočno izolirana vrata – kamena volna ali stiropor 3 cm)

V ceni je vključeno:

- kovinski podboj in kovinsko vratno krilo (oboje profil ZP1304, 50x35 mm)
- kompletno vratno okovje (kljuka, ključavnica, cilindrični vložek, rozete, tečaji, tesnila)
- polnilo iz kamene volne 3 cm, obojestransko zaprto s pločevino 1 mm
- barvanje s temeljno dvokomponentno antikorozijsko barvo ter

pokrivno barvo po izbiri (RAL)

Navedene cene ne vsebujejo DDV!

Navodila za izmero / naročilo

Spodaj navedene podatke pošljite na e-naslov: narocila@iki-pro.si

1. Dimenzije:

Sporočite dimenzije špalete in dimenzije vrat (Š x V).

Priporočamo: vrata naj bodo po širini 2 cm ožja od špalete, po višini pa 1 cm.

2. Odpiranje vrat:

Označite, ali se vrata odpirajo v ali iz prostora.

3. Smer odpiranja (levo / desno):

Smer določimo s strani, kjer so tečaji (panti):

- Primer 1: Vrata se odpirajo v prostor, panti so na levi → levo odpiranje
- Primer 2: Vrata se odpirajo v prostor, panti so na desni → desno odpiranje
- Primer 3: Vrata se odpirajo iz prostora, panti so na levi → levo odpiranje
- Primer 4: Vrata se odpirajo iz prostora, panti so na desni → desno odpiranje

4. Prag:

- Opcija 1: Prag z dvojnimi tesnjenjem (višina 50 mm)
- Opcija 2: Brez praga (vratno krilo poteka cca 8-10 mm od tal)
V primeru neravnega poda sporočite željeno višino odmika vrat od tal v zaprtem stanju.

5. Izgled vrat:

- Izdelava z ravno pločevino (slika 1)
- Izdelava z bombirano pločevino (slika 2)

6. Barva:

Izberite barvo po RAL lestvici (razen 9006 in 9007) ali osnovno barvo RAL 7042 (siva).

7. Dostava:

Če želite dostavo, sporočite lokacijo – posredujemo vam ceno dostave.

8. Montaža:

Montaže ne nudimo – navodila za montažo so na voljo v zavihku "NAVODILA ZA MONTAŽO".

Opomba: Navodila so informativne narave. Ne odgovarjamo za morebitno nerazumevanje navodil izmere, montaže ali napačno posredovanih podatkov.

NAVODILA ZA MONTAŽO

NAVODILA ZA MONTAŽO KOVINSKIH VRAT:

1. Podboj odpakirate in postavite na mesto vgradnje.
2. Označite odmik podboja od roba špalete. Priporočamo vsaj 3 cm od roba špalete oziroma odvisno od materiala špalete. Pri betonski špaleti lahko 3 cm, pri drugih materialih priporočamo 5 cm. Nikoli ne montiramo podboja povsem na rob špalete.
3. Pazite na pravilno postavitvev podboja glede na odpiranje vrat.
4. Podboj s pomočjo zagozd (kal) fiksiramo na ustrezno mesto tako, da bo v vseh smereh poravnani s pomočjo vodne tehtnice. Priporočilo: Najprej uporabimo zagozde zgoraj (iz vrha navzdol) nato povsem spodaj iz strani oziroma po potrebi. Pozorni smo na to, da zagozd ne

uporabljamo na sredini podboja, da okvirja ne ubočimo!

5. S pomočjo montažnih vijakov ali po domače "turbo vijakov" (ali drugačnega način pritrditve, odvisno od vrste špalete) okvir najprej pritrdimo pri zgornjem in spodnjem pantu, ostalo vijačenje bomo opravili kasneje. Pri zgornjem in spodnjem pantu med podboj in špaleta založimo kalo, da vijaki ne potisnejo podboja proti špaleti. Izredno pomembno je, da je vertikalni del podboja, na katerem so panti, ob vijačenju absolutno poravnani s pomočjo vodne tehtnice!

6. V tem trenutku je pomembno, da je podboj dovolj fiksiran s pomočjo kal in vijakov pri pantih, saj bomo nasadili vratno krilo.

7. Nasadimo vratno krilo. To je najlažje narediti na način, da si damo spodaj nek trak (na primer povezovalni trak oz po domače "gurtno"). Vrata postavimo na ta trak in nato s pomočjo traku vrata dvignemo in nasadimo na podboj. Za to sta potrebni dve osebi, vsaka na eni strani vrat. Zaželena še dodatna oseba, ki gleda pante in pomaga pri nasaditvi krila na pante podboja.

8. V naslednjem koraku vgradimo priloženo kljuko ter nato poskusimo vrata narahlo zapreti. Pri tem opazujemo ali je vratno krilo ob zapiranju na vseh straneh poravnano s podbojem. V kolikor ni, lahko podboj še vedno prilagajamo s pomočjo kal, saj smo podboj predhodno vijačili le pri pantih.

9. Ko smo podboj in vrata naravnali, da se enakomerno prilega vratno krilo ob podboj tako na zgornji kot na spodnji strani, lahko podboj vijačimo še na nasprotni strani tečajev, vendar le zgoraj in spodaj. Nato vijačimo še zgornji profil podboja in po potrebi prag (v kolikor ste izbrali vrata s pragom). **NE POZABIMO:** Povsod, kjer vijačimo, med podboj in špaleta postavimo kalo, da podboja ne ukrivimo.

10. Sedaj, ko imamo vijačeno pri pantih, nasprotno od pantov, zgoraj in po potrebi prag, ne pa tudi na sredini vertikalnega dela podboja, lahko preverimo zapiranje vrat. Normalno je, da se nova vrata z novimi tesnili zapirajo malo bolj "na trdo". Naknadno se bodo tesnila rahlo vdala in vrata se bodo zapirala normalno. V kolikor se vrata ne zapirajo in ne zaklepajo normalno, pa najprej preverimo ali lahko del podboja pri ključavnici korigiramo še s pomočjo kale - primer: s kalo lahko podboj približamo vratnim krilom (oddaljimo od špalete) ali približamo vratnemu krilu v pravokotni smeri glede na vratno krilo. Na ta način

lahko omogočimo lažje zapiranje vrat. POZOR: takšna korekcija ne sme povzročiti odstopanja vratnega krila na drugih mestih (na primer, da bi zaradi tega nastala reža zgoraj ali spodaj med pripiro vrat in podbojem). V kolikor ste na ta način zapiranje ustrezno rešili, kalo pustite na svojem mestu in privijačite podboj na tem mestu. Kalo boste naknadno odrezali, kar gleda izven podboja - pustili jo boste torej trajno vgrajeno.

V kolikor pa z prej omenjenim načinom niste ustrezno rešili zapiranja vrat, pa lahko pobrusite še utor na samem podboju, seveda v ustrezni smeri. Pobrusite ga lahko na več načinov - na primer z brusnim kamnom za ročni vrtalnik.

11. Sedaj imate vrata ustrezno vgrajena in nastavljena. Najprej privijačite še na ostalih mestih (povsod založite kale). Ko je vijačenje opravljeno, še enkrat preverite odpiranje in zapiranje vrat. V kolikor je vse ustrezno sledi montažna pena (po domače "purpen"). Vse zagozde pustite na svojem mestu. S purpenom zatesnite podboj iz obeh strani, okrog in okrog. Naslednji dan, ko bo purpen strjen, odstranite kale (razen tiste morebitne na podboju ob ključavnici, katero ste predhodno odrezali). Ko kale odstranite, zapurpenajte še te praznine, nastale zaradi kal. Naslednji dan pa lahko purpen obrežete z olfa nožem.

12. Sedaj sledijo samo še finalna dela - obdelava špalet, kar lahko prepustite slikopleskarjem ali se lotite v lastni režiji.

NASVET: V kolikor takšnih montaž niste večji, priporočamo, da poiščete monterja.

Navodila so informativne narave. Ne odgovarjamo za morebitno nerazumevanje navodil izmere, montaže ali napačno javljenih podatkov.

Product Gallery



 IKI-PRO



 IKI-PRO



 IKI-PRO



 IKI-PRO




 IKI-PRO



 IKI-PRO




 IKI-PRO



 IKI-PRO




 IKI-PRO




 IKI-PRO



 IKI-PRO



 IKI-PRO



 IKI-PRO